

Núcleo Museológico
De Lousado –
Museu Ferroviário
De Lousado





História do Núcleo Museológico de Lousado – Museu ferroviário de Lousado

O Museu Nacional Ferroviário – Núcleo de Lousado situa-se na freguesia de Lousado, Concelho de Vila Nova de Famalicão, junto à estação de caminhos-de-ferro, no entroncamento entre a Linha do Minho e a Linha de Guimarães. O Museu está sobre tutela da Fundação Museu Nacional Ferroviário.

O Núcleo Museológico de Lousado ocupa a totalidade do antigo complexo oficial da Companhia de Caminhos-de-Ferro de Guimarães, com uma área aproximada de 1400 m². Oficinas que foram construídas no ano de

O Núcleo de Lousado é um projeto alternativo à antiga Secção Museológica, aberta ao público no ano de 1979 do século XX, por iniciativa de Armando Ginestal Machado, grande impulsionado da museologia ferroviária em Portugal – que foi demolida por força das obras de modernização e eletrificação das Linhas do Minho e de Guimarães.

Considerado como um dos polos de maior relevância no contexto ferroviário português, o acervo é constituído por material circulante, na sua maioria de via estreita, bem como acervo ferroviário de variadas tipologias, destacando-se os equipamentos de via e obra, bilhética, oficina e serviços educativos.

Relativamente ao material circulante exposto, o mesmo está organizado cronologicamente e tem como objetivo principal mostrar diversas locomotivas e carruagens. Este material foi construído entre 1875 e 1965, é originário de oito companhias, tendo sido adquirido a seis países e quinze construtores. Uma das carruagens é a carruagem presidencial mais chamada por napolitana essa carruagem tem o interior revestido a seda e foi doada pelo presidente Italiano ao presidente Português, esta é uma das carruagens históricas do Núcleo Museológico De Lousado. Possui também a mais antiga locomotiva de via estreita em construída em Inglaterra em 1874, que com a carruagem do posto médico onde se homenageia Egas Moniz, médico ferroviário recompensado com o Nobel da Medicina em 1949. São várias as locomotivas em exposição, todas elas consideradas joias ferroviárias como a locomotiva nº 6 CFPPV, construída em Inglaterra em 1874.